



Wordt de droom werkelijkheid ?

Een nieuwe uitdaging van formaat in de herfst van 2017.

3940 kilometer, 8 staten, 45 steden en 60 dagen met een fiets op zonne-energie !

In oktober 2017 zal Michel, een 53-jarige Belgische ingenieur telecommunicatie, trachten zijn droom te verwezenlijken: maar liefst 3940 kilometer in 60 dagen afleggen, uitsluitend gebruik makende van een fiets op zonne-energie.

Michel heeft zijn fiets op zonne-energie stuk voor stuk zelf ontworpen en in elkaar gestoken met als resultaat de allereerste elektrische fiets die opgeladen wordt door zonnepanelen en een snelheid van 32km/u kan halen. Begin oktober 2017 zal hij vanuit Orlando, waar hij zijn fiets geassembleerd heeft, vertrekken naar Chicago waar deze ongelooflijke uitdaging zal beginnen. In Chicago zal Michel Route 66 nemen in een poging om een wereldrecord te vestigen: deze mythische weg afleggen met een fiets op zonne-energie tot in Santa Monica en op die manier groene energie in de kijker zetten als nieuwe, duurzame manier om aan onze dagelijkse behoeften tegemoet te komen

Michel woont in België, niet ver van Brussel. Hij heeft er altijd van gedroomd om Route 66 af te rijden. Drie jaar geleden heeft hij besloten om dat te doen met een 100% groen voertuig: "Een elektrische fiets leek me wel leuk, maar de autonomie ervan is toch wel zeer beperkt als je 100 kilometer per dag wil afleggen. Geen enkel voertuig kon dat verwezenlijken, dus heb ik wel zelf iets in elkaar moeten steken". Na talrijke berekeningen, schetsen en drie prototypes zag zijn eerste fiets op zonne-energie het daglicht.

Dankzij vrienden die hem drie jaar lang een deel van hun garage ter beschikking hebben gesteld, werd een eerste prototype ontworpen aan de hand van een fiets en een aanhangwagen om kano's te vervoeren. De tweede versie werd helemaal in aluminium vervaardigd en de finale versie werd op aanraden van een vriend uit een veel lichter materiaal gemaakt – koolstofvezel – wat hem 15 kilo spaarde.

Gedurende deze drie jaar maakte elke vlucht naar Orlando hem telkens opnieuw zeer enthousiast: "Ik kon niet wachten om de berekeningen en de plannen die ik thuis gemaakt had uit te proberen. En elke keer ging ik naar België terug met andere technische obstakels om te overwinnen en andere problemen om mijn hoofd over te breken". Maar voor Michel is deze uitdaging ook een groot menselijk avontuur: "De technische kant is wat mij drijft maar het is tegelijkertijd ook een uitgelezen kans om met de mensen die mijn pad zullen kruisen kennis te maken en met hen te praten. Het is tevens een gelegenheid om deze droom voor een stuk met hen te delen en wie weet, misschien vergezellen sommigen me wel onderweg voor een paar kilometer (of meer).

Deze trip is ook een fantastische manier om een goed doel te ondersteunen. Dit buitengewoon avontuur kunnen meemaken en mijn droom kunnen verwezenlijken doen me inzien hoeveel geluk ik wel niet heb. Ik wil dus ook iets kunnen teruggeven. Aangezien muziek, en dan rock en blues in het bijzonder, altijd een belangrijke rol in mijn leven gespeeld heeft, heb ik ervoor gekozen om de Willie Dixon Foundation te helpen. Deze organisatie zet zich in voor artiesten en muzikanten en zorgt ervoor dat ze krijgen waar ze recht op hebben. Ze onderwijzen ook de geschiedenis van bluesmuziek en de muziekindustrie aan kinderen en volwassenen

Het voertuig bestaat uit een elektrische fiets, een Phantom X3, uitgerust met een aanhangwagen die Michel zelf bedacht heeft. Beide elementen dragen 6 zonnepanelen HQST lightweight aangestuurd door een hightechcomputer die hem in staat zullen stellen om 60 dagen lang te reizen dankzij zonne-energie en, indien nodig, een paar keer trappen en natuurlijk ook wat spierkracht. Als de zon schijnt, kan de fiets een snelheid van 32 km per uur bereiken en 160 kilometer afleggen dankzij twee Lithium-Polymeerbatterijen van 4* 10 ampère/uur. Deze hoogstaande technologie zorgen voor een totaal vernieuwende en unieke fiets: de eerste elektrische fiets van 500 watt rechtsreeks aangedreven door zonnepanelen van 600 watt.

Zoals Michel het verwoordt, "bevinden we ons op een keerpunt in de huidige technologie. Ik hoop dat we binnenkort in staat zullen zijn om ons op een nieuwe, ecologische manier te kunnen verplaatsen, uitsluitend gebruik makend van natuurlijke bronnen, om zo meer zorg te dragen voor onze geliefde planeet aarde."

[De reisweg : oktober ~ november]

Chicago, IL - Wilmington, IL - Chenoa, IL - Lincoln, IL - Springfield, IL - Edwardsville, IL - Grey Summit, MO - Cuba, MO - St Robert, MO - Conway, MO - Springfield, MO - Carthage, MO - Miami, OK - Chelsea, OK - Tulsa, OK - Stroud, OK - Oklahoma City, OK - Weatherford, OK - Elk City, OK - Shamrock, OK - Groom, TX - Amarillio, TX - Vega, TX - San Jon, NM - Newkirk, NM - Santa Rosa, NM - Between Las Vegas, NM and Tecolote, NM - Santa Fee, NM - Albuquerque, NM - Los Lunas, NM - North Acomita Village, NM - Continental Divide, NM - Gallup, NM - Chambers, AZ - Holbrook, AZ - Winslow, AZ - Flagstaff, AZ - Ash Fork, AZ - Peach Spring, AZ - Kingman, AZ - Needles, CA - Chambless, CA - Newberry, CA - Victorville, CA - Rancho Cucamonga, CA - Los Angeles, CA.



Contact :

e-mail : michel@solarbike66.com / laure@solarbike66.com

Tel : +32 477 910 777 / +32 477 863 751

Facebook : www.facebook.com/solarbike66

Website : www.solarbike66.com

De Willie Dixon Foundation : vrijwilligerswerk: <http://www.bluesheaven.com/volunteers.html>

donaties: <http://www.bluesheaven.com/home.html>