



## Le rêve deviendra-t-il réalité ?

### Un nouveau grand challenge à l'automne 2017

#### 3940 kilomètres, 8 états, 45 villes en 60 jours avec un vélo solaire !

En octobre 2017, Michel, un ingénieur en télécommunications belge de 53 ans, tentera de réaliser son rêve: parcourir pas moins de 3940 kilomètres en 60 jours en utilisant uniquement l'énergie solaire.

Michel a inventé et construit son vélo solaire pièce par pièce, ce qui a mené au premier vélo électrique directement alimenté par des panneaux solaires pour atteindre la vitesse de 32 kilomètres / heure. Il quittera Orlando, en Floride, début octobre 2017, où il a construit son vélo, pour Chicago où débutera cet incroyable challenge. A Chicago, il rejoindra la Route 66 et tentera d'établir un record universel: parcourir la Route 66 sur un vélo solaire pour terminer à Santa Monica, Los Angeles, et mettre en valeur l'énergie verte comme nouveau moyen durable de servir nos besoins quotidiens.

Michel vit en Belgique, près de Bruxelles, et a toujours rêvé de faire la Route 66. Il y a trois ans, il décide de la parcourir avec un véhicule 100% vert : « Un vélo électrique semblait amusant mais l'autonomie est très limitée si on veut parcourir 100 kilomètres par jour. Il n'y avait pas de véhicule capable de faire ça, donc je n'ai pas eu d'autre choix que de le construire moi-même ». Son premier vélo solaire a vu le jour après d'innombrables calculs, de nombreux dessins et 3 prototypes.

Grâce à des amis qui lui ont fait de la place dans leur garage pendant ces 3 années, le premier prototype a été conçu avec une remorque utilisée pour tirer un kayak avec un vélo, il a entièrement assemblé le second en aluminium et la version finale, sur les conseils d'un ami, a été construite avec un matériau beaucoup plus léger, la fibre de carbone, permettant ainsi de gagner 15 kg.

Durant ces 3 ans, Michel était enthousiaste à chaque fois qu'il s'envolait pour Orlando: « J'étais impatient de tester les calculs et les plans que j'avais préparés à la maison. Et chaque fois, je rentrais en Belgique avec d'autres défis techniques à résoudre et de nouvelles choses à repenser ». Mais pour Michel, ce challenge est aussi une grande aventure humaine: « Le challenge technique est évidemment ce qui me motive, mais cela amène aussi une formidable occasion de rencontrer et discuter avec les gens que je vais croiser sur mon chemin, cela me donnera l'opportunité de partager une partie de ce rêve avec eux. Qui sait, certains se joindront peut-être à moi pour quelques kilomètres (ou plus) ».

Ce voyage est aussi une occasion formidable de soutenir une bonne cause. « Le fait de pouvoir vivre cette aventure exceptionnelle et de réaliser mon rêve me rappelle à quel point j'ai de la chance. Je veux en profiter pour rendre la pareille. La musique ayant toujours fait partie de ma vie, et plus spécialement le blues et le rock j'ai choisi de soutenir la Willie Dixon Foundation. Celle-ci aide les artistes et les musiciens à obtenir ce qui leur est dû et à enseigner aux adultes et aux enfants l'histoire du blues et le business de la musique. »

Le véhicule est composé d'un vélo électrique Prodecotech Phantom X3 équipé d'une remorque que Michel a conçu lui-même. Chaque élément supporte les 6 panneaux solaires HQST lightweight régulés par un ordinateur high-tech, qui lui permettra de voyager pendant 60 jours grâce à l'énergie du soleil et, si nécessaire, quelques coups de pédale (et un peu de puissance musculaire aussi !). Le vélo peut atteindre 32 kilomètres / heure quand le soleil brille et 160 kilomètres grâce à des batteries Lithium Polymère de 4\* 10 Ampères / heure. Ce niveau

d'ingénierie en fait un vélo complètement innovant et unique, le premier vélo électrique de 500 watt alimenté directement par des panneaux solaires de 600 Watt.

Comme le dit Michel: « Nous sommes à un tournant de la technologie actuelle et j'espère que, bientôt, nous serons à même de conduire et de nous déplacer d'une manière nouvelle, écologique, induite uniquement par des sources naturelles, afin de pouvoir mieux prendre soin de notre chère planète ».

[L'itinéraire: Octobre ~ Novembre]

Chicago, IL - Wilmington, IL - Chenoa, IL - Lincoln, IL - Springfield, IL - Edwardsville, IL - Grey Summit, MO - Cuba, MO - St Robert, MO - Conway, MO - Springfield, MO - Carthage, MO - Miami, OK - Chelsea, OK - Tulsa, OK - Stroud, OK - Oklahoma City, OK - Weatherford, OK - Elk City, OK - Shamrock, OK - Groom, TX - Amarillio, TX - Vega, TX - San Jon, NM - Newkirk, NM - Santa Rosa, NM - Between Las Vegas, NM and Tecolote, NM - Santa Fee, NM - Albuquerque, NM - Los Lunas, NM - North Acomita Village, NM - Continental Divide, NM - Gallup, NM - Chambers, AZ - Holbrook, AZ - Winslow, AZ - Flagstaff, AZ - Ash Fork, AZ - Peach Spring, AZ - Kingman, AZ - Needles, CA - Chambless, CA - Newberry, CA - Victorville, CA - Rancho Cucamonga, CA - Los Angeles, CA.



**Contact : Laure Froidecoeur**

e-mail : [laure@solarbike66.com](mailto:laure@solarbike66.com)

Tel : +32 477 863 751

Facebook : [www.facebook.com/solarbike66](http://www.facebook.com/solarbike66)

Site : [www.solarbike66.com](http://www.solarbike66.com) (presskit téléchargeable dans l'onglet "Presse")

La Willie Dixon Foundation : opportunités de volontariat sur [www.bluesheaven.com/volunteers.html](http://www.bluesheaven.com/volunteers.html)  
faire un don sur <http://www.bluesheaven.com/home.html>